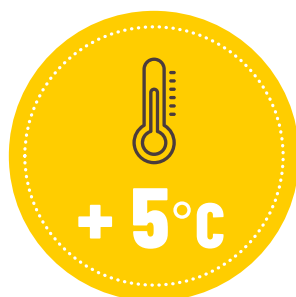


Introduction

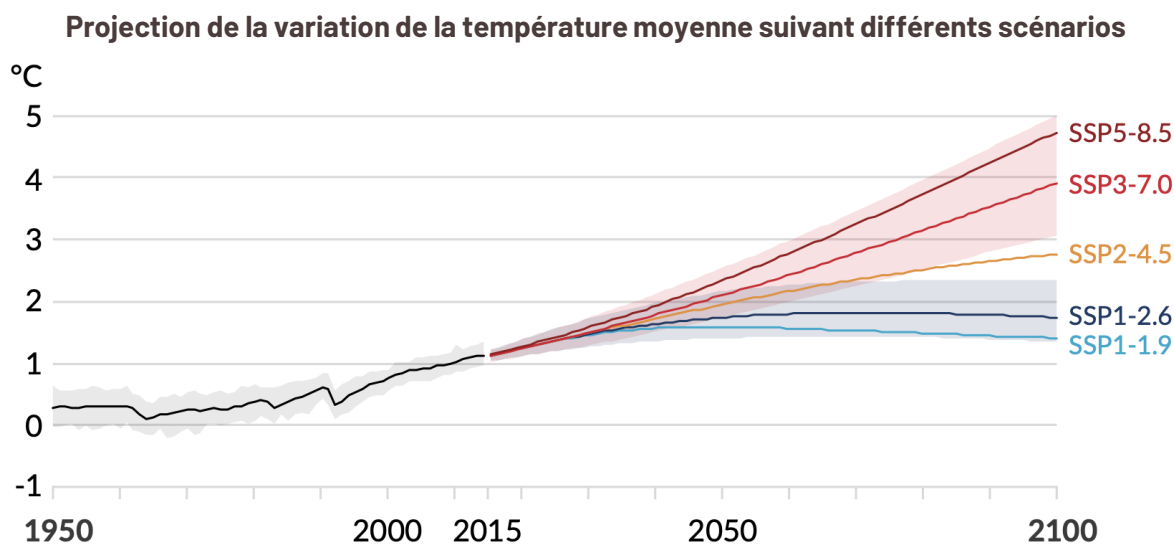
1



Openscop est une entreprise de services numériques organisée en SCOP. Déjà engagée dans une démarche Numérique Responsable ambitieuse, elle a réalisé son Bilan Carbone pour comprendre son impact et rendre sa stratégie RSE plus robuste. L'entreprise diffuse une politique de travail vertueuse, en travaillant systématiquement en open source.



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Openscop** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société Goodwill Management.

Résultats

2



C'est le Bilan GES de Openscop
pour l'année 2024

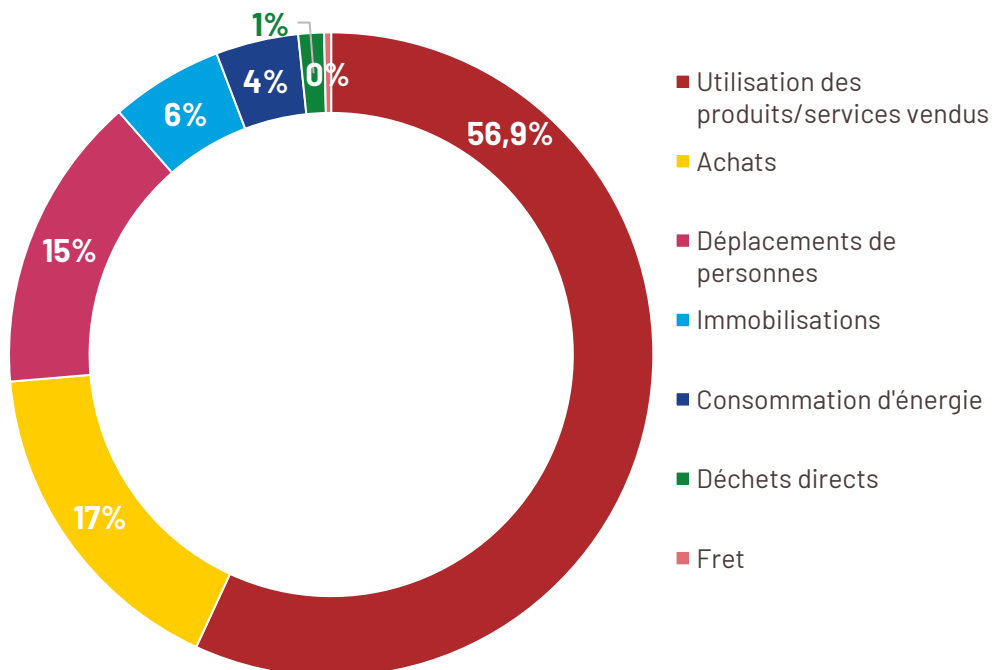
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 4 français ;
- à 6 tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de 125 000 L de gasoil.

Indicateurs clés



Répartition des émissions

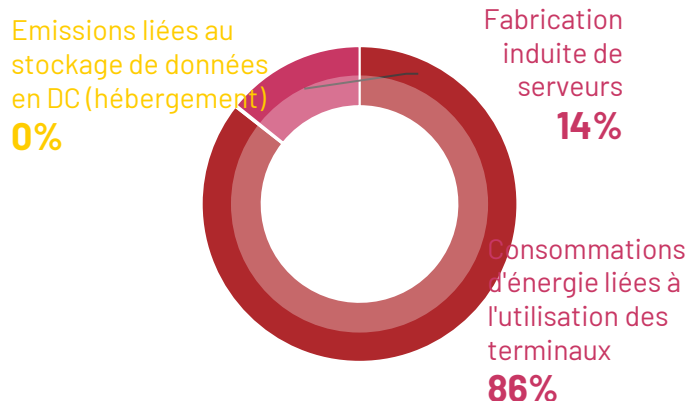


- La répartition des émissions d'Openscop est caractéristique des entreprises de services numériques, à la différence que le poste immobilisation est très faible du à l'identité responsable de l'entreprise. L'essentiel des émissions réside dans l'utilisation des produits (57%), puis les achats (17%).
- Le ratio de l'entreprise est sensiblement plus faible que celui du secteur du développement web (42kgCO₂e/k€). L'entreprise montre déjà une forte maîtrise de ses dépendances carbone.

Analyses

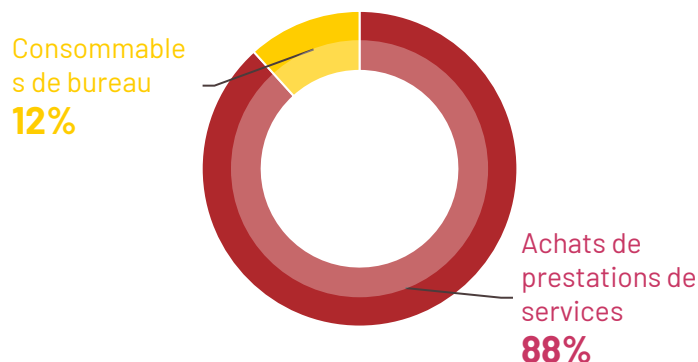
3

1^{er} poste d'émissions : utilisation (57%)



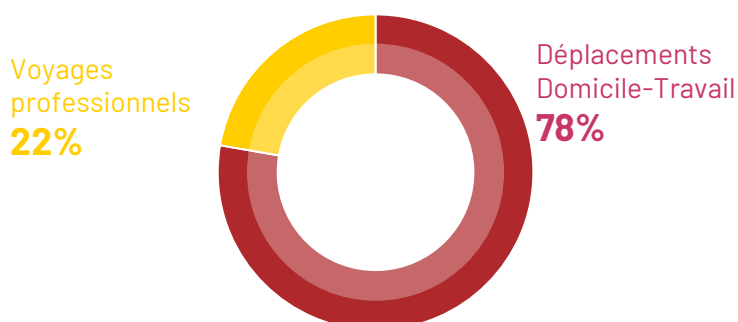
- La consommation d'énergie des terminaux représente **86%** du poste utilisation. Elle correspond à l'électricité consommée par les appareils en fonctionnement durant l'utilisation des différentes applications d'Openscop.
- Les émissions liées au stockage sont très faibles.
- Les émissions induites liées aux serveurs dédiés ou mutualisés dans les datacenters sont significatives (**14%**).

2^{ème} poste d'émissions : achats (17 %)



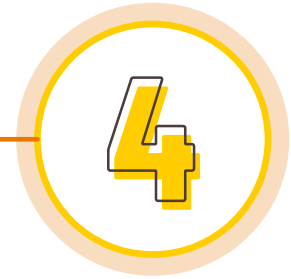
- 88% du poste** des achats concerne des achats de services. Le reste concerne seulement des achats de petits matériels et consommables de bureau.
- Le sous-poste achats de services présente une forte incertitude (**36%**) en raison de l'utilisation de ratios monétaires.

3^{ème} poste d'émissions : Déplacements (15 %)



- Les déplacements domicile-travail représentent **77%** du poste.
- Les déplacements des visiteurs sont non-compris dans le périmètre d'Openscop en 2024, et l'entreprise n'a pas de véhicules de fonction en 2024.
- Beaucoup de voyages professionnels se font avec des modes de transport peu émissifs par kilomètre.

Plan de transition



C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **Openscop pour 2030**. Bien que la cible paraisse faible, Openscop fait déjà figure d'exemple dans le secteur des ESN.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 ACHATS RESPONSABLES	• Mettre en place une politique d'achats responsable, en réhaussant les exigences socio-environnementales dans les contrats. • Sortir des GAFAM pour les achats de biens et de services.
 NUMÉRIQUE RESPONSABLE	• Innovation low-tech et opensource en cohérence avec le plan de souveraineté numérique européen. • Mettre en valeur les émissions dont les projets numériques sont responsables. • Calculer les impacts des projets numériques en amont et en faire un outil d'aide à la décision. • Paramétrer des réductions de disponibilité ou des seuils dans l'échange de données pour les utilisateurs.
 UTILISATION	• Améliorer l'éco-conception du projet principal d'Openscop, ainsi que l'expérience utilisateur. • Sensibiliser l'utilisateur tout au long du parcours aux émissions induites lors de l'utilisation du site.
 DÉPLACEMENTS	• Les déplacements professionnels sont faits en véhicules électriques. • Les jours de télétravail sont augmentés pour réduire le nombre de trajets. • Optimiser les trajets domicile-travail via le covoiturage.